



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 13 marca 2018

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych  
styczeń - luty 2018 rok**

**analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

*W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).*

**W lutym 2017r. na rynku nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, utrzymał się dobry rezultat - zbliżony do osiągniętego w poprzednim miesiącu. Łącznie zarejestrowano 5 813 szt.** tylko nieznacznie mniej (-1,3%) niż w styczniu br. Wynik całej zagregowanej grupy był najwyższym lutowym rezultatem od 2009 roku. Przełożyło się to na wzrost o 7,2% r/r.

W ostatnim miesiącu dynamicznie rejestrowane były przyczepy natomiast w grupie naczep obserwowaliśmy stabilizację. Pierwszych przybyło razem 3 800 czyli o 12,9% więcej niż w lutym ub.r. Wśród nich najliczniejsze – przyczepy lekkie osiągnęły rezultat 2 659 szt., umiarkowanie wyższy (+3,9%) niż rok wcześniej. Przyczepy ciężarowe ciągnęły całą grupę w górę (799 szt.; +43,7%) i był to ich najwyższy lutowy wynik w ciągu ostatnich 10 lat. Z wysokim też procentowym wzrostem (+ 37,3% r/r) zakończył się ostatni miesiąc dla przyczep rolniczych. Osiągnięty jednak poziom 265 szt. w ich grupie, jest dużo poniżej średniego dla analogicznego miesiąca (360 szt.) w okresie ostatnich 10 lat. Natomiast rejestracje naczep były niższe o 2,2% i wyniosły 2 013 szt.

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło w lutym br. 2 236 pojazdów. Rezultat z ostatniego miesiąca był wyższy o 3,5% rok do roku i wyższy o 17,9% w porównaniu do poprzedniego. Jednocześnie był to najwyższy wynik lutego w tej grupie pojazdów w obserwacjach od 2009r.

Od początku roku zarejestrowano łącznie 11 703 przyczepy i naczepy wszystkich rodzajów. Przewaga nad analogicznym okresem ub.r. wynosi 18,2%. Rejestracje przyczep zwiększyły się o 26% a naczep o 4,3%. Grupa ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 4 133 szt. i wzrost 9,1%.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2018 Lut	2017 Lut	% zmiana r/r	2018 Sty - Lut	2017 Sty - Lut	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	3 800	3 365	12,9%	7 974	6 328	26,0%
przyczepy ciężarowe	799	556	43,7%	1 709	1 101	55,2%
przyczepy specjalne	77	56	37,5%	197	109	80,7%
przyczepy lekkie	2 659	2 560	3,9%	5 452	4 725	15,4%
przyczepy ciężarowe rolnicze	265	193	37,3%	616	393	56,7%
przyczepy inne	-	-		-	-	
NACZEPY	2 013	2 059	-2,2%	3 729	3 576	4,3%
naczepy ciężarowe	2 013	2 057	-2,1%	3 727	3 573	4,3%
naczepy specjalne	-	2	-100,0%	2	3	-33,3%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	5 813	5 424	7,2%	11 703	9 904	18,2%

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 13 marca 2018

### **Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t**

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t rejestracje w lutym br. zdecydowanie przekroczyły wysoki poziom 2 tys. sztuk. Przypomnijmy, że po słabszych latach 2009 – 2014, w 2015 roku zdarzyło się to raz (w październiku) a w dwóch ostatnich latach (2016-2017) w połowie miesiąca. W br. w ostatnim miesiącu przybyło w centralnych rejestrach 2 236 szt., czyli o 3,5% (+75 szt.) więcej niż rok wcześniej i więcej o 17,9% niż w styczniu br. (+339 szt.). Wyniki te są odzwierciedleniem dobrej koniunktury gospodarczej i pozytywnych nastrojów przedsiębiorców. Rozwój rynku naczep sygnalizują też wcześniejsze rejestracje ciągników samochodowych, które w ostatnim kwartale ub. roku osiągały średni miesięczny poziom bliski 2 tys. szt. W styczniu br. przekroczyły 1,4 tys. szt. (+11,4% r/r) a w lutym 1,9 tys. (+10,1% r/r). Zapowiada to podtrzymanie dobrej koniunktury na rynku naczep ciężarowych.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2018 Lut	2017 Lut	% zmiana r/r	2018 Sty - Lut	2017 Sty - Lut	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	225	111	102,7%	411	230	78,7%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	223	110	102,7%	402	227	77,1%
PRZYCZEPY SPECJALNE	2	1	100,0%	9	3	200,0%
NACZEPY, DMC>3.5T"	2 011	2 050	-1,9%	3 722	3 557	4,6%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 011	2 049	-1,9%	3 721	3 556	4,6%
NACZEPY SPECJALNE	-	1	-100,0%	1	1	0,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	2 236	2 161	3,5%	4 133	3 787	9,1%

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**Od początku roku w podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło 4 133 pojazdy, jest to więcej o 9,1% (+346 szt.) niż w analogicznym okresie przed rokiem.**

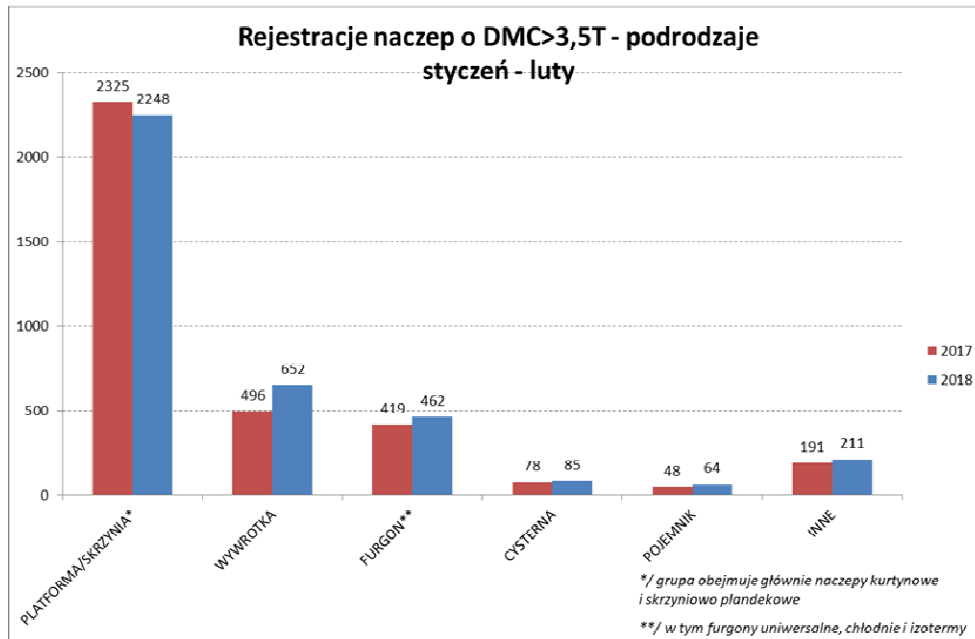
**W rankingu marek** na pierwszym miejscu po dwóch miesiącach br. niezachwianie jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 886 szt. mimo , że zarejestrował mniej o 8,0% (-77szt.) pojazdów niż w takim samym czasie w 2017r. . Na drugim miejscu jest KRONE (797 szt.) - również ze stratą w skali roku (-1,2%). Na trzeciej pozycji - WIELTON. Wydał 614 nowych pojazdów i jako trzeci z liderów poniósł stratę -5,7%. Za nimi kolejne marki odnotowały zwiększenie wydań. KOEGEL - dostarczył klientom 329 pojazdów i osiągnął wzrost +15,8%. Za nim na piątym miejscu KAESSBOHRER ze skromniejszym wynikiem – 155 szt. ale wyższym wzrostem (+36,0%). Na szóstym pozostał jeszcze bardziej dynamiczny SCHWARZMULLER (136 szt.; +41,7%).

Z rejestracją czasową od stycznia br. do lutego pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 495 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 89 sztuk (+46,1%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON - 336 szt., następnie BODEX – 39 szt. i SCHMITZ CARGOBULL – 25 szt..



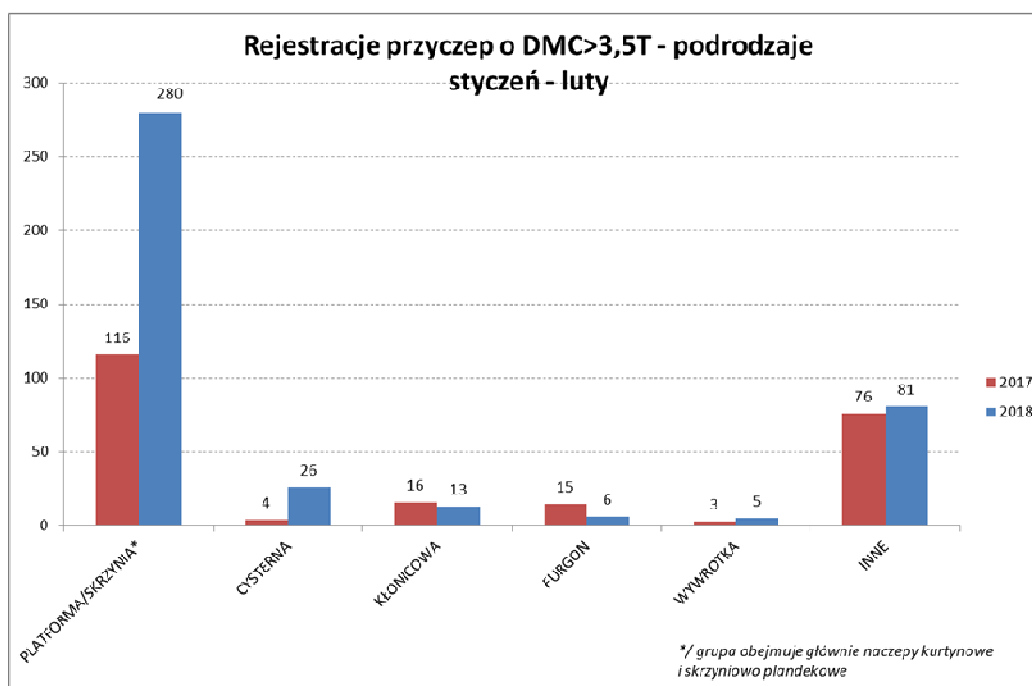
**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 13 marca 2018



**Od stycznia do lutego 2018 roku zarejestrowano 3722 naczepy o DMC pow. 3,5t. o 165 (+4,6%) więcej niż w analogicznym czasie w 2017 roku.** Największą grupę wśród nich stanowiły, bez zmiany, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe, zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 2248 szt. (-77 szt.; -3,3%). Ich udział w tej części rynku wyniósł 60,4%. Na drugim miejscu również bez zmiany są wywrotki, których przybyło 652 (+31,5%). Zajął 17,5% tej części rynku a 12,4% przypadło na trzecim miejscu furgonom (462 szt.; +10,3%). Wyróżniono wśród nich 345 (-4,4%) chłodnie i 109 (+101,9%) furgonów uniwersalnych oraz 8 izoterm. Natomiast cystern w grupie naczep o DMC pow. 3,5t zarejestrowano od początku br. 85 szt. (+9,0%).

**Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, których od początku 2018r. odnotowano 411 szt., o 181 sztuk (+78,7%) więcej niż przed rokiem.** Zasadniczą część stanowią przyczepy kurtynowe i skrzyniowe, których przybyło 280 szt. i jest ich więcej o 141,4% niż rok wcześniej (+164szt). Zarejestrowano też m.in. 26 cystern, 13 przyczep kłonicowych, 6 furgonów i wśród nich 3 izotermi i 2 chłodnie oraz 5 wywrotek.



## Nowe przyczepy lekkie

Przyczepy lekkie osiągnęły w lutym br. rezultat 2 659 nowo zarejestrowanych sztuk. Był to umiarkowanie wyższy poziom (+3,9%) niż rok wcześniej. W ciągu dwóch pierwszych miesięcy 2018 roku zarejestrowano 5452 lekkie przyczepy. W skumulowanych ilościach od początku roku nadwyżka nad ubiegłorocznym rezultatem w analogicznym okresie, wynosi 15,4% (+727 szt.).

W rankingu marek od stycznia do lutego br. na pierwszej pozycji niezmiennie jest NEPTUN-SORELPOL. Zarejestrował 1564 szt. czyli więcej w skali roku o 15,6%. Podobnie na drugiej pozycji TEMA z liczbą 1430 zarejestrowanych nowych przyczep lekkich. Obie marki zajęły blisko 55% rynku. Pierwsza 29% a druga 26%. Za nimi praktycznie ex aequo są przyczepy marki NIEWIADÓW i ZASŁAW po rejestracji 310 i 309 sztuk. Tuż za nimi jest po lutym marka RYDWAN po wydaniu 301 sztuk. Każda z nich zbliża się do 6% udziału w rynku.

Dodatkowo od początku br. z rejestracją czasową na koniec miesiący zostało 51 lekkich przyczep wobec 61 w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowano dla marek RYDWAN (9 szt.), NIEWIADÓW (7 szt.).

## Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

Z wysokim procentowym wzrostem (+ 37,3% r/r) zakończył się ostatni miesiąc dla ciężarowych przyczep rolniczych. Osiągnięty w ich grupie poziom 265 szt., był dużo poniżej średniego (360 szt.) dla analogicznego miesiąca w okresie ostatnich 10 lat.

Od stycznia do lutego 2018r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 262 szt. (+52,3%). Stanowiły one 42,5% rynku. Na drugim miejscu METAL-FACH zajęły 12,7% po rejestracji 78szt. (+6,8%). Trzecie miejsce przypadło dla marki METALTECH 53 szt. (+103,8%), za nim WIELTON zarejestrował 39 szt. (+105,3%) i ZASŁAW (326szt. +128,6%). URSUS otwiera drugą piątkę (19szt.; +35,7%).

W grupie przyczep rolniczych z rejestracją czasową na koniec poszczególnych miesięcy pozostały 2 przyczepy rolnicze. Po jednej ZASŁAW i URSUS.

**W lutym 2018 r. zarejestrowano 526 ciągników rolniczych, więcej o 52,9% niż w styczniu br. i prawie tyle samo co rok wcześniej (-0,6%; -3 szt.).** Był to najniższy rezultat lutego od 2012 r. kiedy już w styczniu i



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 13 marca 2018

lutym przybyło po ok. 1,3 tys. nowych ciągników a cały rok zamknął się wtedy na wysokim poziomie 19,2 tys. szt. W ub.r. pierwszym ze wzrostem po czterech latach spadków, zarejestrowano 10,7 tys. szt., więcej o 22,4% niż w poprzednim roku. Zobaczmy czy w br. uda się podtrzymać ubiegłoroczny wzrost.

Od początku roku zarejestrowano 870 ciągników rolniczych (-16,5%; -172 szt.).

Od początku br. najliczniej rejestrowane są ciągniki NEW HOLLAND. Przybyło ich 178 szt. Marka odnotowała najwyższy wzrost spośród pierwszych dziesięciu (+31,9%). Na drugim miejscu KUBOTA (137 szt.; +7%), na trzecim pierwszy ze stratą ZETOR (112 szt. ; -25,3%). Na czwartym JOHN DEERE (95 szt.; -5,9%) i następnie CASE IH (71 szt.; -9%). URSUS (50 szt.; -49%) otwiera drugą piątkę.

\*/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy.

---

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 13 marca 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	886	21,44%	963	25,43%	-8,0%
2	KRONE	797	19,28%	807	21,31%	-1,2%
3	WIELTON	614	14,86%	651	17,19%	-5,7%
4	KOEGEL	329	7,96%	284	7,50%	15,8%
5	KAESBOHRER	155	3,75%	114	3,01%	36,0%
6	SCHWARZMUELLER	136	3,29%	96	2,53%	41,7%
7	BODEX	127	3,07%	78	2,06%	62,8%
8	ZASŁAW	100	2,42%	63	1,66%	58,7%
9	GNIOTPOL	65	1,57%	17	0,45%	282,4%
10	FLIEGL	64	1,55%	60	1,58%	6,7%
11	WECON	62	1,50%	48	1,27%	29,2%
	KEMPF	62	1,50%	57	1,51%	8,8%
13	INTER CARS - FEBER	61	1,48%	50	1,32%	22,0%
14	BERGER	56	1,35%	52	1,37%	7,7%
15	STAS	45	1,09%	30	0,79%	50,0%
16	MEGA	38	0,92%	32	0,84%	18,8%
17	CIMC	37	0,90%	11	0,29%	236,4%
18	BENALU	32	0,77%	17	0,45%	88,2%
19	REDOS	25	0,60%	8	0,21%	212,5%
	FFB FELDBINDER	25	0,60%	17	0,45%	47,1%
	Pozostałe / Others	417	10,09%	332	8,77%	25,6%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>4133</b>	<b>100%</b>	<b>3787</b>	<b>100%</b>	<b>9,1%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 13 marca 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	886	23,80%	962	27,05%	-7,9%
2	KRONE	791	21,25%	806	22,66%	-1,9%
3	WIELTON	521	14,00%	611	17,18%	-14,7%
4	KOEGEL	322	8,65%	284	7,98%	13,4%
5	KAESSBOHRER	155	4,16%	112	3,15%	38,4%
6	SCHWARZMUELLER	135	3,63%	94	2,64%	43,6%
7	BODEX	124	3,33%	77	2,16%	61,0%
8	ZASŁAW	68	1,83%	53	1,49%	28,3%
9	FLIEGL	63	1,69%	59	1,66%	6,8%
10	KEMPF	62	1,67%	57	1,60%	8,8%
11	INTER CARS - FEBER	61	1,64%	48	1,35%	27,1%
12	BERGER	56	1,50%	52	1,46%	7,7%
13	STAS	45	1,21%	30	0,84%	50,0%
14	MEGA	38	1,02%	31	0,87%	22,6%
15	CIMC	37	0,99%	11	0,31%	236,4%
	Pozostałe / Others	358	9,62%	270	7,59%	32,6%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3722</b>	<b>100%</b>	<b>3557</b>	<b>100%</b>	<b>4,6%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 13 marca 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich\*, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				Zmiana % r/r Change % y/y
		2018		2017		
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	1564	28,69%	1353	28,63%	15,6%
2	TEMA	1430	26,23%	968	20,49%	47,7%
3	NIEWIADÓW	310	5,69%	186	3,94%	66,7%
4	ZASŁAW	309	5,67%	282	5,97%	9,6%
5	RYDWAN	301	5,52%	262	5,54%	14,9%
6	MARTZ	207	3,80%	141	2,98%	46,8%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	162	2,97%	232	4,91%	-30,2%
8	SYLAND	105	1,93%	116	2,46%	-9,5%
9	WIOLA	100	1,83%	163	3,45%	-38,7%
10	FARO	83	1,52%	112	2,37%	-25,9%
11	W.N.P. M.SUSKI	61	1,12%	66	1,40%	-7,6%
12	WIDPOL	51	0,94%	49	1,04%	4,1%
13	BLYSS	49	0,90%	64	1,35%	-23,4%
14	SIDECAR	47	0,86%	59	1,25%	-20,3%
	FRACHT	47	0,86%	27	0,57%	74,1%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>5452</b>	<b>100%</b>	<b>4725</b>	<b>100%</b>	<b>15,4%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 13 marca 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Agricultural Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	PRONAR	262	42,53%	172	43,77%	52,3%
2	METAL-FACH	78	12,66%	73	18,58%	6,8%
3	METALTECH	53	8,60%	26	6,62%	103,8%
4	WIELTON	39	6,33%	19	4,83%	105,3%
5	ZASŁAW	32	5,19%	14	3,56%	128,6%
6	URSUS	19	3,08%	14	3,56%	35,7%
7	CYNKOMET	15	2,44%	9	2,29%	66,7%
8	PPHU WODZIŃSKI	13	2,11%	5	1,27%	160,0%
	MARPOL	13	2,11%	7	1,78%	85,7%
10	MEPROZET	12	1,95%	10	2,54%	20,0%
11	AUTO-TECH	9	1,46%	4	1,02%	125,0%
12	NEPTUN-SORELPOL	7	1,14%			
	POMOT	7	1,14%	5	1,27%	40,0%
	TEMA	7	1,14%			
15	TECHMONT	6	0,97%	2	0,51%	200,0%
	MAR-POL	6	0,97%	3	0,76%	100,0%
	Pozostałe / Others	38	6,17%	30	7,63%	26,7%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>616</b>	<b>100%</b>	<b>393</b>	<b>100%</b>	<b>56,7%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 13 marca 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Agricultural Tractors\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	178	20,46%	135	12,96%	31,9%
2	KUBOTA	137	15,75%	128	12,28%	7,0%
3	ZETOR	112	12,87%	150	14,40%	-25,3%
4	JOHN DEERE	95	10,92%	101	9,69%	-5,9%
5	CASE IH	71	8,16%	78	7,49%	-9,0%
6	URSUS	50	5,75%	98	9,40%	-49,0%
7	DEUTZ-FAHR	49	5,63%	139	13,34%	-64,7%
8	VALTRA	37	4,25%	34	3,26%	8,8%
9	STEYR	23	2,64%	19	1,82%	21,1%
10	CLAAS	16	1,84%	18	1,73%	-11,1%
11	FOTON	15	1,72%	6	0,58%	150,0%
	LANDINI	15	1,72%	3	0,29%	400,0%
13	TYM	14	1,61%	10	0,96%	40,0%
	FARMTRAC	14	1,61%	41	3,93%	-65,9%
15	SOLIS	9	1,03%	5	0,48%	80,0%
	Pozostałe / Others	35	4,02%	77	7,39%	-54,5%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>870</b>	<b>100%</b>	<b>1 042</b>	<b>100%</b>	<b>-16,5%</b>

\*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

\*\* Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP